



СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
ГОРОДА НОВОСИБИРСКА

ОТЧЕТ О РАБОТЕ ЗА I ПОЛОВИНУ VII СОЗЫВА



ПЯТИЛЕТКА ВАЖНЫХ ДЕЛ



ЕКАТЕРИНА
ШАЛИМОВА

ОКРУГ №10

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

НОВЫЕ ИНИЦИАТИВЫ ВОЗНИКАЮТ КАЖДЫЙ ДЕНЬ

— Екатерина Викторовна, скажите, пожалуйста, что для вас является главным ориентиром, основным целеполаганием в своей работе депутата городского совета?

— Наша депутатская работа строится на основании тех инициатив, с которыми обращаются жители. Кому, как не им, быть инициатором нашей работы: они здесь живут, они хотят видеть вокруг себя удобную для них, комфортную городскую среду, и в этом, я полагаю, заключается возможная в его полномочиях ответственность депутата.

Интересы жителей чрезвычайно разнообразны. Кому-то важен комфорт — лавочки, урны, скверы. Другим нужны спортивные элементы, они хотят заниматься спортом возле дома, а не ездить в город на крупные спортивные объекты. Третьим необходимы площадки для выгула собак, четвертым — велосипедные дорожки. Из этого многообразия запросов и складывается определенный круг задач, с которыми мы работаем.

У нас на основании наказов сформирован определенный план действий, но буквально каждый день возникают новые инициативы. И очень приятно, что на моем округе жители активны, и когда они приходят с какими-то вопросами, то не просто требуют от меня их решить, а с удовольствием участвуют в этих решениях. И очень трепетно относятся к тому, что в итоге получилось.

Приведу простой пример. У нас в микрорайоне «Стрижи» был заброшенный участок, заросший травой, с покосившимися деревьями. Мы с жителями решили его облагородить и создали «Сквер поколений». Придумали под ключ, как говорится, начиная от названия



Андрей Травников, губернатор Новосибирской области

Последние пять лет Правительство региона вместе с губернатором играют активную роль в развитии Новосибирска.

Много лет в Новосибирской области считалось, что за состояние и развитие столицы Сибири отвечает ее мэр, а за сельские районы и города — губернатор региона. Эту негласную традицию с 2018 года изменил Андрей Травников: новый губернатор начал уделять мегаполису и его проблемам гораздо больше времени и внимания. И хотя формально Травников никогда не подменял собой мэра Новосибирска,

результаты поддержки города Правительством региона налицо. Начали развиваться социальная инфраструктура, реализовываться федеральные проекты (из 57 миллиардов рублей, поступивших в область на эти цели, 34 миллиарда распределены непосредственно в Новосибирске), обновляется общественный транспорт.

По инициативе Совета депутатов города Новосибирска кардинально изменена си-

стема исполнения наказов жителей, данных депутатам Законодательного собрания региона, избранным на территории областной столицы. Теперь ежегодно из регионального бюджета на эти цели выделяются сотни миллионов рублей, а это — дополнительные бюджетные деньги, вложенные в развитие Новосибирска.

Один из главных проектов развития Новосибирска за последние годы — четвертый мост через Обь, строительство которого уже перешло экватор. На левом берегу активно возводятся развязки, которые преобразят площади Труда и Энергетиков, а на правом на высоту 114 метров выросли бетонные пилоны в виде гигантской буквы Н.



Депутат
ЕКАТЕРИНА
ШАЛИМОВА:

Из тех 120 троллейбусов, которые благодаря усилиям губернатора поступят в Новосибирск до конца года, часть будет ходить в микрорайон Стрижи.



РАЗВИТИЕ НОВОСИБИРСКА



ПЯТИЛЕТКА ВАЖНЫХ ДЕЛ

← НАЧАЛО НА СТР. 1

Еще один проект федерального масштаба — новая ледовая арена в Кировском районе, недавно введенная в эксплуатацию. Сюда уже начала перебираться хоккейная «Сибирь», рядом благоустроен современный парк, а вскоре будет запущена новая станция метро «Спортивная».

В последние годы при участии Андрея Травникова и правительства региона стартовало строительство шести школ и семи новых поликлиник (в Октябрьском, Заельцовском, Ленинском и Кировском районах). Три новые поликлиники будут введены в этом году, оставшиеся четыре — в следующем, 2024 году. В ходе Сибирского транспортного форума — 2023 губернатор вручил транспортным предприятиям ключи от очередной партии троллейбусов последнего поколения с автономным ходом. На Северном объезде строится новая инфекционная больница, запущена новая станция городской электрички Пригородный простор, по программе «Безопасные и качественные автомобильные дороги» отремонтированы десятки крупных магистралей, а Михайловская набережная и новосибирские парки



вообще стали гордостью не только Новосибирска, но и всей Сибири.

При этом Андрей Травников ставит перед чиновниками города очередную масштабную задачу. По его словам, время требует от Новосибирска не только строительных и иных рекордов, но и новых подходов в управлении, широкого внедрения полезных практик и современных технологий.

К примеру, губернатор посетил муниципальное ДЭУ-1, где потребовал от коммунальщиков радикально изменить подходы к содержанию дорог и тротуаров. К диалогу о развитии Новосибирска он решил подключить и городских общественников: в муниципальных районах прошла серия дискуссионных площадок «Время требует», где жители, эксперты, чиновники, представители различных ведомств и предприятий обсуждают актуальные проблемы микрорайонов Новосибирска, а также возможные варианты их решения.

Позади — пятилетка важных дел. Впереди — пять лет упорной работы на благо города и области.



ПРЯМАЯ РЕЧЬ

НОВЫЕ ИНИЦИАТИВЫ ВОЗНИКАЮТ КАЖДЫЙ ДЕНЬ

← НАЧАЛО НА СТР. 1

и заканчивая наполнением и зонированием проекта. Распланировали, где будут лавочки для отдыха пожилых людей, где зона для деток, где тропинки разобьем. Подготовили и выиграли два городских гранта — на детскую и спортивную площадки. Вместе высадили деревья. Подключились местные предприниматели — помогли провести асфальтные работы.

Так вот, те, кто принимал участие в реализации проекта, очень трепетно к нему относятся — уже на протяжении многих лет подсаживают деревья там, где они не прижились, субботники проведут, детскую площадку ремонтируют. Следят, чтобы не мусорили в сквере.



Процесс обустройства Сквера Поколений

Даже приятно, что люди в сложной ситуации в первую очередь идут к нам в приемную. Это означает, что верят в нас.

Пришли недавно бабушки, принесли обращение с большим количеством подписей: Екатерина Викторовна, заставьте управляющую компанию открыть кассу приема платежей за жилищно-коммунальные услуги. Она за углом, но ее закрыли. Приняла, конечно, обращение. Понимаем, что управляющая компания является коммерческой структурой, у депутата нет полномочий на нее воздействовать. Но ведь пожилым людям так важно осуществлять платежи рядом с домом! Так, как они привыкли. Они не умеют платить онлайн, им непросто ехать из отдаленного района в поисках места оплаты.

Изучили законы, нормативы — нет у УК обязательств содержать кассу приема. Аренда помещения, плата за инкассацию, зарплата персонала — это дополнительные расходы. Есть альтернативные способы оплаты.

Воздействовать как депутат напрямую не могу. Но могу ведь попробовать договориться! Разговор с руководством управляющей компании был долгим, пришлось привести

— У депутатов горсовета свой уровень полномочий. Всегда ли получается работать в его рамках?

— Жители обращаются к нам с самыми различными вопросами и предложениями. И мы не разбираемся — где чьи полномочия.



Сквер Поколений сегодня — любимое место отдыха жителей микрорайона Стрижи



Встреча жителей с представителями УК

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

НОВЫЕ ИНИЦИАТИВЫ ВОЗНИКАЮТ КАЖДЫЙ ДЕНЬ

много аргументов. В итоге получилось договориться, отстоять интересы жителей — касса приема платежей сохраняется! Осталось найти кассира, но это уже детали.

И вот таких вопросов, напрямую не относящихся к депутатским полномочиям, очень много. Но они вот тут, на земле, они важны людям. Поэтому мы не то что вынуждены, мы с удовольствием стараемся их решать.

— Одной из главных городских проблем новосибирцы считают состояние дорог. Какова обстановка с дорогами на вашем округе?

— Ситуация с дорогами в городе в целом очень напряженная. Там, где ведется строительство, — особенно. Создаются и обновляются внутриквартальные проезды, которые в дальнейшем не передаются на баланс муниципалитету. Пока ведется застройка, их обслуживает застройщик, потом — никто.

Ясно одно — если они ничьи, значит нужно их передавать!

Наша команда посвятила этому вопросу очень много времени, поднимала его на комиссиях горсовета, на сессиях, вела переписку, обсуждала на личных приемах в ведомствах, администрации района, в мэрии города, с целью организации процедуры принятия бесхозных дорог на баланс.

Мы своими силами составили схему внутриквартальных проездов, рассчитали их параметры — ширину, длину, протяженность. Администрация рассчитала стоимость ее обслуживания, документы передали в департамент земельных и имущественных отношений мэрии, где должны были определить — действительно ли эти проезды ничьи. Если хозяин не найдется, тогда они принудительно будут переданы на баланс департаменту транспорта. Процедура очень длительная и кропотливая. Но мы ее прошли, в этом году она должна наконец завершиться.

Удалось добиться и финансирования на обслуживание. Теперь контролируем, чтобы работы по уборке выполнялись качественно.

Новые мытарства ждали нашу команду в летний период — ремонт дорожного полотна.

У нас получилось внести изменение в одно из постановлений мэрии, которое ограничивало работу дорожно-эксплуатационного управления мэрии на бесхозных объектах.

Был объявлен конкурс на определение подрядчика, который бы выполнил ремонт — но на конкурс никто не заявлялся. Недовольство жителей возрастало с каждым днем. Мы приняли решение больше не ждать, и залатать хотя бы самые опасные выбоины самостоятельно. В этом нам помогли ребята из волонтерского отряда «Зеленая дружина» — купили холодный асфальт и вручную заделали ямы. Стало хоть немного, но безопаснее.

Мы не ставили себе цель выполнить работу за муниципалитет и продолжали добиваться ремонта. Конкурс был объявлен повторно, на сегодня объекты законтрактованы, проводится ремонт.

— Какие нерешенные проблемы округа и способы решения этих проблем вы могли бы отметить?

— Остается огромнейшая проблема с общественным транспортом, характерная для отдаленных микрорайонов. В часы пик транспорт переполнен, количество маршрутов невелико — несколько маршрутов и один автобус. Другого транспорта нет.



Иногда приходится брать на себя ответственность за муниципалитет

Вопрос до конца не решен, но есть подвижки. Из тех 120 троллейбусов, которые благодаря усилиям губернатора поступят в Новосибирск до конца года, часть будет ходить в микрорайон «Стрижи». Сюда будет продлен маршрут троллейбуса №5, ранее ходившего до аэропорта «Северный». Они на автономном ходу, поэтому для их передвижения не требуется непрерывная контактная сеть. Прошли общественные обсуждения, сейчас мы реформируем конечный остановочный пункт под троллейбусы — готовим площадку для отстоя транспорта, работаем над новой схемой организации дорожного движения на участке. Там появятся остановочный павильон для комфортного ожидания транспорта, освещение. Надеемся, что мэрия успеет завершить работы до конца года, а в начале следующего новые троллейбусы начнут движение по обновленному маршруту.

Есть необходимость обновить подвижной состав общественного транспорта, обслуживающий Заельцовский район. Вопрос решится, когда транспорт будет переведен на муниципальный контракт. Но пока наша заявка в стадии ожидания.

Кроме того, на округе имеет место явный недостаток учреждений культуры и дополнительного образования. Единственная 5-я музыкальная школа, куда со всего Заельцовского района стремятся дети, не может вместить всех желающих. В молодежном центре «Стрижи» на 100 кв. метрах занимается около 700 детей. Большая проблема, которая требует решения.

И, безусловно, очень важна проблема транспортной доступности. Требуется реконструкция северной развязки, расширение шоссе: Мочищенского, 1-го Мочищенского и Красноярского. Вся окружающая территория активно застраивается, за чертой города возникают все новые микрорайоны, и транспортная нагрузка возрастает. Несмотря на проведенную реконструкцию улицы Кедровой, дороги перегружены уже сейчас, а с тем количеством жилья, которое планируют ввести к 2025 году, здесь наступит транспортный коллапс.

— Какими общественными механизмами и методами вы пользуетесь для решения проблем жителей округа?

— В первую очередь, собираем, суммируем и изучаем информацию, поступающую в запросах жителей округа. Особенно полезны личные встречи, проводимые на местах, — в их ходе все можно осмотреть, измерить, оценить потребности в их физическом выражении. Следующий уровень — принятие общего решения о том, какой запрос вызовет наибольшую поддержку. Например, ставить на территории лавочки, строить детскую площадку, тренажеры или площадку для выгула собак. Если

или общегородской. И найти коллегиальное решение.

— На территории вашего округа велика доля частного сектора. Какие особенности его проблематики вы можете отметить?

— Половина моего 10-го округа — это частный сектор. А в отличие от территорий многоэтажной застройки, в частном секторе все намного сложнее с содержанием улично-дорожной сети, уборкой снега, вывозкой мусора, обрезкой деревьев. Зачастую по сложившейся практике все вышеперечисленные услуги оказываются муниципальными учреждениями в заявительном характере. То есть жители должны об этом запрашивать и, как правило, не по одному разу.

Совершенно особой является проблема организации в частном секторе детских игровых и спортивных площадок. Чем дети частного сектора хуже детей многоквартирных жилых домов? По существующему порядку, при выделении средств на детскую игровую или спортплощадку необходимо наличие балансодержателя — того, кто будет отвечать за ее состояние, красить, ремонтировать. В частном секторе нет такого учреждения, уличные комитеты и те упразднили. У нас есть наказания, мы готовы выделить на частный сектор средства из так называемого «депутатского фонда». Но муниципалитет тему создания механизма обслуживания



В частном секторе тоже необходимы современные детские площадки!

Территориальные общественные самоуправления очень помогают, аккумулируют информацию. Многие вопросы на территориях ТОСы решают самостоятельно. Если проблема требует депутатского ресурса, мы подключаемся, действуем сообща.

И, конечно, для решения вопросов жителей очень полезна работа в комиссиях горсовета, где можно обозначить проблему, услышать мнения коллег, выявить, каков уровень проблематики — окружной, районный

детских площадок в частном секторе отображает. У нас есть МКУ, имеющие полномочия по уборке дорог, по сбору мусора, они бы могли выступить в роли оператора по обслуживанию детских площадок. Возможен вариант создания отдельной муниципальной структуры. Это проблема общегородская, не только моего округа. Планируем добиваться ее решения, чтобы дети частного сектора получили возможность играть и заниматься спортом в шаговой доступности.



Необходимо формировать новые площадки для занятий детей



Личные приемы проходят в приемных каждую неделю

ДЕПУТАТСКИЕ ДЕЛА

ЛИГА ЭФФЕКТИВНОСТИ: ДЕЛА И ЛЮДИ

Депутаты Илья Поляков, Екатерина Шалимова, Игорь Украинцев и Степан Сафонкин отметили депутатскую медиану масштабным отчетом о проделанной за три года работе. На него были приглашены общественники Заельцовского района, представители коллективов образовательных, медицинских и культурных учреждений. Депутаты развернуто и честно обозначили успехи, которых удалось достичь во всех сферах, и, что особенно важно, поименно назвали заельцовцев, которые вносят вклад в проекты по благоустройству, здравоохранению, экологическому и просветительскому волонтерству, и развивают район во всех направлениях.

Лига эффективности организована в 2020 году депутатом Законодательного собрания Ильею Поляковым, избравшемся по округу №22, и тремя независимыми кандидатами в Совет депутатов Новосибирска — Игорем Украинцевым, Екатериной Шалимовой и Степаном Сафонкиным. В 2020 году все они выиграли выборы. Округа, жителей которых представляют депутаты, охватывают Заельцовский район и некоторые соседние территории.

Свой отчет депутаты представили в четырех видеоблоках, где рассказали о проделанной работе, а также в специально изданной к медиане книге.

«ЗДОРОВЬЕ»

В 2022 году была построена и введена в эксплуатацию современная поликлиника на ул. Кубовой, первая новая поликлиника в Новосибирске за последние 15 лет. Кроме самого здания, была организована доступность жителей к объекту — построены тротуары, пешеходные переходы. Через полтора месяца после открытия, в День медика, коллектив поликлиники по телемосту поздравил президент Владимир Путин.

В 2023 году открыт пункт льготной выдачи лекарств.

Готовится к сдаче поликлиника на ул. Ереванской, рассчитанная на 400 посещений в сутки. Прорабатывается возможность организации маршрута общественного транспорта к объекту здравоохранения.



Поликлиника на ул. Ереванская

По инициативе депутатов на улице Охотской строится самый современный в Новосибирске трехэтажный бассейн с физкультурно-оздоровительным комплексом, включающим залы для разных видов спорта.

На улице Охотской, где в 2020 году была открыта лыжная база имени Виктора Маматова, завершается проектирование лыжероллерной трассы, позволяющей спортсменам тренироваться круглогодично.



Поликлиника в микрорайоне «Стрижи» оборудована по последнему слову техники

«ОБРАЗОВАНИЕ»

«Лига эффективности» формирует кластерный подход к образованию, обеспечивающий детям лучшие условия для обучения и развития. Пилотным проектом стал образовательный кластер на улице Охотской в микрорайоне «Стрижи». В него входят детский сад на 200 мест, открывшийся в 2020 году, и находящаяся в нескольких метрах от него школа №51, где прошла масштабная реконструкция. Второй образовательный кластер будет сформирован после реконструкции школы №180, которая стала филиалом лицея №159, и бывшего ведомственного детского сада на улице Дуси Ковальчук, 270а, который также будет передан лицей. Реконструируемые школы оснащаются оборудованием по последнему слову техники.



Лицей 159 откроет свои двери обновленным 1 сентября!

Сегодня депутаты реализуют наказ о строительстве новой школы на ул. Лебедевского, контролируют ход проектирования новой школы на Кубовой, 100. В следующем году начнется капремонт школ №58 и №77, а у школы №120 появится пристройка.

Большое внимание депутаты Заельцовки уделяют и дополнительному образованию. В новое просторное здание в 2023 году переехала музыкальная школа №5. Депутаты помогают с оснащением и ремонтом помещений молодежному центру «Стрижи», «Терминал», «Тут шьют» и другим учреждениям дополнительного образования.

Ежегодно из депутатских фондов средств по обращению жителей выделяются средства на оснащение детских садов и школ.

«БЛАГОУСТРОЙСТВО»

В 2022 году была завершена реконструкция улицы Кедровой, в контроле которой активно участвовала «Лига эффективности». Благодаря своевременному вмешательству депутатов удалось сохранить сквер по улице Аэропорт. Совсем скоро на пересечении улиц Дмитрия Донского и Дачной появится новая зеленая



Образовательный кластер в микрорайоне Стрижи



Долгожданный тротуар к школе №51

зона — сквер «Голубиный»: уютное пространство для отдыха и прогулок на свежем воздухе. При активном участии депутатов ведется благоустройство площади Калинина и прилегающих улиц. При активном участии жителей постоянно проводится благоустройство придомовых территорий, ремонт проездов, обустройство парковок, высаживание деревьев и клумб, установка детских площадок.



Реконструкция ул. Кедровой на всех этапах проходила под контролем депутатов

«ЛЮДИ»

Главный приоритет депутатской работы — поддержка инициатив жителей. Все проекты реализуются с их подачи, и, в большинстве своем, с их активным добровольным участием.

В развитии Заельцовского района очень важна роль общественных организаций и коллективов учреждений культуры. И, конечно же, драйверами развития, нашим золотым фондом, являются активисты ТОС «Северный», «Дружба», «Ботанический», «Лучистый», «Серебряные ключи», «Старгород», «Гагаринский», «Мочищенский».

Все больше своих добрых плодов приносит совместная деятельность с волонтерскими отрядами «Зеленая дружина» и «Благо дарю». Три года назад волонтерство началось как экологический проект, но жизнь расширила повестку. Сейчас в повестке волонтеров субботники, озеленение, уборка снега и мусора, зоозащита, разнообразные виды помощи и поддержки пожилых и одиноких людей.

Самое лучшее, что есть в Заельцовке, — это добрососедство, социальная активность, волонтерское и общественное движение. И для депутатов «Лиги эффективности» большим счастьем является возможность быть причастными к реализации инициатив жителей района.

«Совместными усилиями за 2,5 года сделано немало, — отметили депутаты «Лиги эффективности», подытоживая свой отчет на медиане, — и в следующие 2,5 года реализация инициатив жителей будет активно продолжена. Мы понимаем, что не все указы избирателей будут стопроцентно реализованы, не на каждое исполнение наказа есть технические и иные возможности. Но мы ответственно заявляем, что будем работать над тем, чтобы максимальное количество проектов было воплощено в жизнь. И будем стремиться к тому, чтобы эта наша общая жизнь в нашем районе, в нашем городе становилась все более комфортной, безопасной, созидательной».

Даже за два часа отчетного мероприятия оказалось сложно рассказать подробно обо всех проектах, которые удалось реализовать к медиане. Для того, чтобы ознакомиться с ними могли все желающие, издана книга «Лига Эффективности за Новосибирск». **Получить ее можно в общественной приемной Лиги по адресу: ул. Кубовая, 99, т. (383) 311-07-06.**



Вместе мы — сила!