<u> ДЕПА И ПЮДИ</u>



ОТЧЕТ О РАБОТЕ В 2023 ГОДУ

ПЯТИЛЕТКА ВАЖНЫХ ДЕЛ



Андрей Травников, губернатор Новосибирской области

Последние пять лет Правительство региона вместе с губернатором играют активную роль в развитии Новосибирска.

Много лет в Новосибирской области считалось, что за состояние и развитие столицы Сибири отвечает ее мэр, а за сельские районы и города — губернатор региона. Эту негласную традицию с 2018 года изменил Андрей Травников: новый губернатор начал уделять мегаполису и его проблемам гораздо больше времени и внимания. И хотя формально Травников никогда не подменял собой мэра Новосибирска,

результаты поддержки города Правительством региона налицо. Начали развиваться социальная инфраструктура, реализовываться федеральные проекты (из 57 миллиардов рублей, поступивших в область на эти цели, 34 миллиарда распределены непосредственно в Новосибирске), обновляется общественный транспорт.

По инициативе Совета депутатов города Новосибирска кардинально изменена си-

стема исполнения наказов жителей, данных депутатам Законодательного собрания региона, избранным на территории областной столицы. Теперь ежегодно из регионального бюджета на эти цели выделяются сотни миллионов рублей, а это — дополнительные бюджетные деньги, вложенные в развитие Новосибирска.

Один из главных проектов развития Новосибирска за последние годы — четвертый мост через Обь, строительство которого уже перешло экватор. На левом берегу активно возводятся развязки, которые преобразят площади Труда и Энергетиков, а на правом на высоту 114 метров выросли бетонные пилоны в виде гигантской буквы Н.



ДЕПУТАТ ИРИНА КОНСТАНТИНОВА:

Благодаря усилиям губернатора в Новосибирске активно строятся новые школы и поликлиники.

ACTP 2

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА



ИРИНА КОНСТАНТИНОВА

округ №13

ЛИЧНОЕ ДЕЛО

ИРИНА ИГОРЕВНА КОНСТАНТИНОВА

Родилась 27 ноября 1979 года в городе Холмске Сахалинской области в семье учительницы начальных классов и капитана дальнего плавания.

В Новосибирске сначала училась в медицинском училище, после получения диплома о среднем специальном образовании продолжила образование на факультете психологии в НГПУ.

После окончания НГПУ с 2006-го по 2015 гг. работала помощником депутата Совета депутатов Новосибирска Александра Манцурова, 2015-2022 гг. — директором департамента по связям с административными органами в ООО «Гигант плюс», с февраля 2022 года — помощником депутата Государственной Думы РФ Савельева Дмитрия Ивановича.

С 2007 года по 2015 год была избрана председателем Совета территориального общественного самоуправления (ТОС) «Учительский».

С сентября 2015 года — депутат Совета депутатов города Новосибирска шестого созыва, в 2020 году избрана депутатом Совета депутатов города Новосибирска седьмого созыва.

Член постоянной комиссии по городскому хозяйству; член постоянной комиссии по научно-производственному развитию и предпринимательству Совета депутатов Новосибирска.

Награды:

- почетная грамота от мэрии Новосибирска;
- благодарственное письмо мэра Новосибирска и Совета депутатов;
- благодарность Законодательного собрания Новосибирской области;
- многочисленные благодарственные письма от общественных организаций и горожан.

Замужем, двое детей.

РАЗВИТИЕ НОВОСИБИРСКА

ПЯТИЛЕТКА ВАЖНЫХ ДЕЛ

НАЧАЛО НА СТР 1

Еще один проект федерального масштаба — новая ледовая арена в Кировском районе, недавно введенная в эксплуатацию. Сюда уже начала перебираться хоккейная «Сибирь», рядом благоустроен современный парк, а вскоре будет запущена новая станция метро «Спортивная».

В последние годы при участии Андрея Травникова и правительства региона стартовало строительство шести школ и семи новых поликлиник (в Октябрьском, Заельцовском, Ленинском и Кировском районах). Три новые поликлиники будут введены в этом году, оставшиеся четыре — в следующем, 2024 году. В ходе Сибирского транспортного форума — 2023 губернатор вручил транспортным предприятиям ключи от очередной партии троллейбусов последнего поколения с автономным ходом. На Северном объезде строится новая инфекционная больница, запущена новая станция городской электрички Пригородный простор, по программе «Безопасные и качественные автомобильные дороги» отремонтированы десятки крупных магистралей, а Михайловская набережная и новосибирские парки



вообще стали гордостью не только Новосибирска, но и всей Сибири.

При этом Андрей Травников ставит перед чиновниками города очередную масштабную задачу. По его словам, время требует от Новосибирска не только строительных и иных рекордов, но и новых подходов в управлении, широкого внедрения полезных практик и современных технологий.

К примеру, губернатор посетил муниципальное ДЭУ-1, где потребовал от коммунальщиков радикально изменить подходы к содержанию дорог и тротуаров. К диалогу о развитии Новосибирска он решил подключить и городских общественников: в муниципальных районах прошла серия дискуссионных площадок «Время требует», где жители, эксперты, чиновники, представители различных ведомств и предприятий обсуждают актуальные проблемы микрорайонов Новосибирска, а также возможные варианты их решения.

Позади — пятилетка важных дел. Впереди — пять лет упорной работы на благо города и области.







СДЕЛАНО НА ОКРУГЕ

ЗАБОТА О ЛЮДЯХ В РЕАЛЬНЫХ ДЕЛАХ: СКВЕР ВМЕСТО СВАЛКИ

На Плехановском жилмассиве создан и обустраивается новый сквер. И это, пожалуй, один из очевидных примеров того, как депутат помогает исполнить желания и стремления жителей.

Необустроенный земельный участок существовал на Плехановском жилмассиве много лет. Одну его часть его занимала автостоянка, а другая, с неухоженными деревьями и кустарником, по сути, превратилась в бесхозный пустырь. Заваленный мусором, отходами и заставленный машинами окрестных жителей. Пустырь облюбовали бомжи и прочие маргинальные элементы, что, конечно, совсем не радовало жителей, которые, с одной стороны, опасались, что земельный участок отожмут под точечную застройку, а с другой стороны, инициировали самые разные варианты использования заброшенного места для благих целей. Одни предлагали построить здесь магазин, по образцу ранее существовавшего здесь. Другие — организовать модуль общей врачебной практики. возвести храм. Но большинство жителей, уже за многие годы протоптавших на проходном участке тропинки, предлага-



Еще недавно здесь было заброшенное место



По дорожкам сквера удобно кататься детям

ло санировать и сохранить здесь зеленые насаждения, которых на Плехановском жилмассиве совсем мало, и организовать на бесхозном участке небольшой уютный сквер. В который можно выйти с детьми, пообщаться с соседями да и просто посидеть на лавочке под сенью деревьев. С этим пожеланием жители и обратились к своему депутату Ирине Константиновой.

«Именно такой наказ я получила в 2020 году, — говорит Ирина Константинова. — Однако вопрос решить оказалось очень непросто, поскольку автостоянка и пустырь по кадастру представляли собой единый земельный участок, предназначенный именно для парковки автомобилей. Мы прекрасно знаем, как остро стоит тема с парковочными местами не только на Плехановском жилмассиве, но и в каждом городском дворе. Машин постоянно прибавляется, а дворы больше не становятся. Поэтому жители, в том числе и те, кто подавал наказы на организацию сквера, говорили, что парковку, на которой они ставят машины, нужно сохранить. Возник тупик, поскольку было невозможно вести работы по организации сквера в силу того, что эта территория документально является зоной автостоянок.

На разрешение этой коллизии у меня ушло более полутора лет — письма, обращения, обсуждение в земельной комиссии, в профильном департаменте мэрии Новосибирска. В итоге вопрос был решен, земельный участок перезонирован. Автостоянка осталось стоянкой, а участок получил вид разрешенного использования: «территория общего пользования — скверы; малые архитектурные формы».

Как только соответствующее распоряжение мэра было получено, депутат Ирина Константинова приступила к обустройству сквера. На средства, предназначенные для исполнения наказов избирателей, был составлен проект, и в 2023 году начались работы. Спилены аварийные деревья, приведена в порядок территория. На месте самотоптанных тропинок заасфальтированы дорожки. В центре сквера разбили клумбу, высадили цветы, зонировали места для отдыха.

«В этом году сделаем ограждение, — говорит депутат Ирина Константинова, — и полностью огородим сквер по периметру. Установим скамеечки, конечно. Пока мы работали над клумбой, высаживали цветы, все проходящие люди говорили:



Парковые аллеи вместо грунтовых тропинок

не забудьте, пожалуйста, скамеечки, стало так красиво, мы хотим здесь гулять, отдыхать с детьми. А дети, конечно, уже сразу стали тут кататься на самокатах, велосипедах по ровным асфальтированным дорожкам. Наш воссозданный по наказам жителей сквер приобрел новый вид и новую жизнь. В следующем году я планирую провести дополнительное озеленение, посадить красивые кустарники, чтобы они разнообразили наш газон. Планирую в силу технических возможностей установку в сквере красивых фонариков, чтобы осенью и зимой, когда рано темнеет, люди спокойно шли по освещенной территории. И по мере обустройства добавить соответствующие архитектурные формы. Таким образом, планирую в следующем году завершить работы по благоустройству сквера на Плехановском жилмассиве уже окончательно».



Ходило много слухов, что этот участок могут отдать под точечную застройку, чего все мы, а в особенности жители домов 132 и 134, очень опасались. И мы ТОСом попросили помощи у нашего депутата Ирины Игоревны Константиновой. И она добилась того, о чем мы просили, хотя это и непросто было, стопроцентно знаю, отбить землю не под застройку, не под коммерцию, а под зеленую зону, которых в городе так мало. И теперь у нас вместо помойки разбит сквер, за что все мы Ирине Игоревне искренне благодарны. Осталось еще немного — установить ограждение, поставить лавочки, и все здесь будет замечательно, все для людей.

ЗАБОТА О ЛЮДЯХ В РЕАЛЬНЫХ ДЕЛАХ: УЛИЦА УЧИТЕЛЬСКАЯ

Комплексный ремонт улицы Учительская идет сейчас полным ходом. Работы, стартовавшие в начале июля, должны быть полностью завершены 30 сентября. Ремонт на улице Учительская ведется в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги». ведется в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Депутат городского совета Ирина Константинова ежедневно следит за ходом работ на ул. Учительской. И это неудивительно. Во-первых, ремонт идет на территории ее округа. А во-вторых, в основе проекта лежат наказы ее избирателей.

«В 2020 году мне было дано несколько наказов, касающихся улицы Учительская, — поясняет Ирина Игоревна. — По ремонту асфальтового полотна, тротуаров, заездов во дворы домов, светофорных объектов. Очевидно, что вести эти работы по отдельности нерационально, их требуется объединить в комплексный проект. Подготовка заняла более 2,5 года, только составление проектно-сметной документации заняло около полугода. Главной задачей проектировщиков было сделать улицу Учительскую в первую очередь безопасной и комфортной для передвижения автомобилистов и пешеходов».

А решить эту задачу было действительно непросто. Посредине улицы Учительская проходят трамвайные пути, ставшие после их ремонта выше уровня проезжей части на половине улицы. Идущие по дороге автомобили, автобусы, грузовики и даже большегрузные фуры выезжали при обгонах на пути, а съехать с них уже не могли. В итоге из-за этого на Учительской, в особенности зимой, постоянно возникали пробки и происходили аварии.

Поэтому в проекте ремонта было решено обособить трамвайные пути от проезжей части — точно так же, как это сделано на Гусинобродском шоссе. В целях ограничения заезда на пути автотранспорта, исключения аварийных ситуаций и беспрепятственного проезда трамваев во время дорожных пробок.



Венская платформа в Москве. Скоро такая будет и в Новосибирске



Депутат Ирина Константинова контролирует ход комплексного ремонта на ул. Учительская



Неудобства ремонта временные, а благоустройство будет постоянным

Уже уложен выравнивающий слой асфальта, произведен демонтаж старых бордюрных камней и проведена работа по обособлению трамвайных путей. При этом обособлении предусмотрено обустройство двух разворотов через трамвайные пути — один в районе рынка на Учительской, другой у домов 25 и 27 на улице Олеко Дундича.

Инновацией для Новосибирска будет организация на улице Учительской первой в нашем городе так называемой венской платформы. Как понятно из названия, такие платформы впервые появились в столице Австрии, а потом стали популярны и в других городах. В Москве платформы венского типа применяются с 2017 года, в Новосибирске запланировано обустройство шести таких платформ.

В мировой практике платформы венского типа строятся на улицах с трамвайными путями, расположенными посередине дороги, где обычную платформу-островок невозможно возвести из-за стесненных условий. Новая платформа на улице Учительской будет представлять собой участок повышения уровня проезжей части в месте остановки трамвая на 15 сантиметров, до одного уровня с входом в вагон, для удобства посадки и безопасности пассажиров. Кроме того, платформой с комфортом могут пользоваться маломобильные пассажиры, для которых остановки другого типа просто недоступны. Венская платформа в силу своей высоты изменяет уровень проезжей части, успокаивает движение автомобилей и вынуждает водителей сбросить скорость и притормозить.

«В рамках комплексного ремонта будут заменены и выставлены по обновленной схеме светофорные объекты, рассказывает депутат Ирина Константинова, — после укладки асфальтобетонного покрытия нанесут новую разметку, установят дорожные знаки. Это очень важно, потому что ранее от жителей поступало очень много жалоб по дорожной безопасности. Также будет произведен ремонт тротуаров и проездов с улицы во дворы домов. Да, конечно, жителям сейчас трудновато: шумно, пыльно, неудобно, техника работает днем и ночью, проезды сужены. Но люди понимают, что сами давали мне наказы на этот ремонт, что неудобства временные, а благоустройство вскоре будет постоянным. Так что все мы надеемся, что к концу сентября наша улица Учительская приобретет наконец красивый, законченный облик».



В числе многих избирателей я сама в 2020 году давала Ирине Игоревне Константиновой наказ по ремонту на улице Учительская. Ей было непросто, но она все-таки добилась, и вот прямо сейчас у нас здесь идет ремонт. На месте бывших колдобин уже уложен асфальт, у нас будет безопасная трамвайная остановка, ограждение путей, дорожные знаки, тротуары — все новенькое, с иголочки. Огромное спасибо Ирине Игоревне, нашему депутату горсовета, за ее упорство и целеустремленность.



Улица Учительская преобразится к 30 сентября



Комплексный ремонт на ул. Учительская идет днем и ночью

СДЕЛАНО

2023 ГОД: НАКАЗЫ ВЫПОЛНЕННЫЕ И ВЫПОЛНЯЕМЫЕ







Асфальтирование территории детского сада №491

- Произведено асфальтирование территории МКДОУ д/с №491
- Выполнено благоустройство придомовой территории дома №24/1 на ул. Учительской
- Выполнен ремонт дорожного полотна на ул. Кавалерийской
- Ведутся работы по обустройству зеленой зоны отдыха на придомовой территории дома по ул. Менделеева, 20
- Установлено спортивное оборудование на придомовой территории ул. Кропоткина, 130
- Санитарная обрезка аварийных деревьев на придомовой территории ул. Кропоткина, 130/3
- Санитарная обрезка аварийных деревьев на придомовой территории ул. Кропоткина, 130/2
- Санитарная обрезка аварийных деревьев на придомовой территории ул. Кропоткина, 130/1
 Выполнено обустройство покрытия на дет-
- ской площадке ул. Кропоткина, 134
 Благоустройство придомовой территории ул. Кропоткина, 134



Установка малых архитектурных форм на придомовой территории, ул. Новая Заря, 21



Ремонт дорожного полотна на ул. Кавалерийской





Благоустройство придомовой территории дома №24/1 ул. Учительская



Обустройство тротуара на ул. Кропоткина, 136

2023 ГОД: РАСПРЕДЕЛЕНИЕ БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ

- МДОУ ДС №473: приобретение кухонного оборудования для пищеблока
- МДОУ ДС №491: установка и монтаж системы контроля доступа (видеодомофон), приобретение сковороды электрической
- МБОУ СОШ №26: приобретение оргтехники, сантехники, приобретение и установка дверей
- МБОУ СОШ №26 (дошкольное отделение): приобретение и установка пожарной лвери
- МБОУ «Лицей №28»: приобретение мебели для учебного процесса
- МБОУ СОШ №122: ремонт систем водоснабжения, канализации и отопления
- МБОУ «Лицей №200» (ул. Кропоткина,
 323): ремонт санузлов
 МБУК ДДТ им. Д.Н. Пичугина: уста-
- МБУК ДДТ им. Д.Н. Пичугина: установка и монтаж системы контроля доступа (видеодомофон)
- ул. Новая Заря, 21: установка малых архитектурных форм на придомовой территории

- ул. Кропоткина, 136: обустройство придомовой территории (устройство тротуара)
- ул. Кропоткина, 136: снос с корчеванием (дроблением) пня и (или) обрезка зеленых насаждений на придомовой территории
- ул. Учительская, 22: установка спортивного оборудования на придомовой территории
- ул. Кропоткина, 132/1: установка игрового, и (или) спортивного оборудования, и (или) малых архитектурных форм на придомовой территории
- ул. Олеко Дундича, 27/2: снос с корчеванием (дроблением) пня и (или) обрезка зеленых насаждений на придомовой территории
- учительская, 15: снос с корчеванием (дроблением) пня и (или) обрезка зеленых насаждений на придомовой территории
- КЦСОН Калининского района: оказание социальной помощи населению



Установка новой детской площадки в рамках проекта «Территория детства» от партии «Единая Россия» по ул. Олеко Дундича, 1

Главный редактор Я. Н. Самохин. Учредитель: ООО ИД «Сибинформ». **Адрес издателя и редакции**: 630102, г. Новосибирск, ул. Большевистская, 43. Телефон редакции 8 (383) 266-35-84. Газета «НДН», № 60, регистрационный номер ПИ № ТУ54-00881 от 03 декабря 2018 г., регистрирующий орган: Управление Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по СФО. **Газета отпечатана:** АО «Советская Сибирь». Адрес типографии: 630048 г. Новосибирск, ул. Немировича-Данченко, 104. Время подписания в печать по графику: 18.00, фактически 15.08.2023, 18.00. Дата выхода в свет: 16.08.2023 Тираж выпуска: 15 000 экземпляров. Бесплатно. 16+