

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА
ПРОТОКОЛ
заседания постоянной комиссии по городскому хозяйству

02.09.2026

№ 18

Председатель – Никитенко Р.А.

Секретарь – Платоненкова С.В.

Присутствовали: Андропова А.А., Байжанов Е.О., Гончарова Л.В., Ильиных И.С., Кулинич Д.А., Миловзоров Е.В., Рыбин Л.Ю., Стрельников В.А., Сурнина Ю.С., Червов Д.В.

Отсутствовали: Бестужев А.В., Крайнов Е.А., Тарасов А.В., Трубников С.М.

Приглашенные: Тямин Н.А., Кодалаев И.В., Зайков Д.В., Ивахненко П.В., Стефанов А.Б., Авдеев П.Н., Тыртышный А.Г., Кумов А.А., Терновых Е.Н., Азарченко С.В., Эпов С.В., Волков Е.В., Трегуб В.В., Тороков П.А., Кондратенко О.А., Вахрамеева Ю.Н., Кузьмина Ю.Н., Барайшук Е.В. Лукьянова Ю.В., Хатеев С.А., Усов А. В.

Присутствовали: Борков В.В., Двойнишников А.В., Есиков Д.С., Рыбалко Д.И., Глинская С.В., Ильяшенко В.Е., Рисунов Д.И., Кравцов В.В., Литвинов А.В., Шамёткин В.А., Косенко Д.А., Кондратенко О.А., Поварнина Е.В. Горшков П.А., Шестакова В.В., Лукьянова Ю.В., Казаченко О.В., Калтыгин С.Н.

Никитенко Р.А. - У нас кворум имеется. Повестка у всех на руках. Предложения в повестку есть? Нет. Предлагаю принять за основу.

У меня есть предложение заменить докладчика по 2 вопросу.

В связи с тем, что докладчик по данному вопросу **Кодалаев Иосиф Важаевич** участвует в это же время в мероприятии с губернатором, предлагаю внести изменения по докладчику. Предложить выступить **Боркову Вячеславу Владимировичу** – заместителю начальника департамента дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска - начальнику управления дорожного комплекса мэрии города Новосибирска.

Председательствующий – Если нет возражений, предлагаю проголосовать за повестку в целом, с учетом замены докладчика.

Прошу голосовать.

«За»

«Против»

«Воздержались»

Председательствующий – единогласно.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» - 10 (Андропова А.А., Байжанов Е.О., Гончарова Л.В., Кулинич Д.А., Миловзоров Е.В., Рыбин Л.Ю., Никитенко Р.А., Стрельников В.А., Сурнина Ю.С., Червов Д.В.)

Против – «0»

Воздержался – «0»

РЕШИЛИ: проект повестки комиссии принять в целом.

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. **О предложении о реализации Советом депутатов города Новосибирска права законодательной инициативы в форме внесения в Законодательное Собрание Новосибирской области проекта закона Новосибирской области «О внесении изменения в статью 10.1 Закона Новосибирской области «Об административных правонарушениях в Новосибирской области»**

Докладчик:

Ивахненко - начальник департамента транспорта мэрии города
Павел Владимирович Новосибирска

2. **Об информации о завершении работ по ремонту и реконструкции автомобильных дорог и тротуаров, расположенных на территории города Новосибирска**

Докладчик:

Борков - заместитель начальника департамента дорожно-
Вячеслав Владимирович благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска - начальник управления дорожного
комплекса мэрии города Новосибирска

3. **О предложениях постоянной комиссии Совета депутатов города Новосибирска по городскому хозяйству по поручениям Совета депутатов города Новосибирска в проект годового плана деятельности контрольно-счетной палаты города Новосибирска на 2027 год**

Докладчик:

Никитенко - председатель постоянной комиссии Совета депута-
Роман Александрович тов по городскому хозяйству

4. **О плане работы постоянной комиссии Совета депутатов города Новосибирска по городскому хозяйству на IV квартал 2026 года**

Докладчик:

Никитенко - председатель постоянной комиссии Совета депута-
Роман Александрович тов по городскому хозяйству

1. СЛУШАЛИ: Ивахненко П.В. - проинформировал о предложении о реализации Советом депутатов города Новосибирска права законодательной инициативы в форме внесения в Законодательное Собрание Новосибирской области проекта закона Новосибирской области «О внесении изменений в статью 10.1 Закона Новосибирской области «Об административных правонарушениях в Новосибирской области».

Уважаемый Роман Александрович, уважаемые депутаты, коллеги, приглашенные. Департамент транспорта выступает с законодательной инициативой о внесении изменений в кодекс об административных правонарушениях Новосибирской области. Мы предлагаем поднять штраф за безбилетный проезд с 1 тысячи до 2,5 тысячи рублей. Цель этого мероприятия – это повышение эффективности мер по предупрежде-

нию и пресечению безбилетного проезда граждан с последующим повышением уровня платежной дисциплины. Какую тенденцию мы наблюдаем? Эта тенденция показательна в этом году. Здесь мы выражаем особую благодарность Министерству внутренних дел, которые нам предоставили своих сотрудников для того, чтобы мы проводили рейдовые мероприятия на маршрутах общественного транспорта. Как вы знаете, для составления протокола требуется идентификация личности, и это право есть только у МВД. Сотрудники администрации таким правом не обладают. В начале этого года мы делали рейдовые мероприятия один раз в неделю. С апреля мы стали делать уже два рейдовых мероприятия в неделю. Если в начале года в среднем за одно рейдовое мероприятие мы выявляли два безбилетника, то с увеличением рейдовых мероприятий в два раза количество безбилетников, выявляемых на маршрутах, увеличилось в два с половиной раза. Давайте обратимся к некоторым цифрам. То есть с февраля текущего года, когда мы стали составлять административные протоколы, было составлено 168 административных протоколов, причем 140 из них с апреля, когда мы увеличили количество рейдовых мероприятий. Что мы видим из этой тенденции? Эта тенденция свидетельствует о недостаточной эффективности действующего размера административного штрафа и отсутствии превентивного эффекта с созданием достаточных экономических стимулов для соблюдения пассажирами обязанности оплатить проезд. Но для сравнения, когда мы пришли в булочную, нам булку хлеба бесплатно никто не отдаст. Соответственно, когда пассажир едет на общественном транспорте, обязанность его оплатить проезд предусмотрена законодательством. Поэтому, уважаемые коллеги, уверен, что эта мера повысит платежную дисциплину наших пассажиров и прошу поддержать нашу инициативу. Спасибо.

Никитенко Р.А. - Спасибо, Павел Владимирович. Коллеги, вопросы? Да, пожалуйста.

Горшков П.А. - Добрый день. Скажите, пожалуйста, кто помимо сотрудников внутренних дел все-таки сможет штрафовать и как будут развиваться события, если безбилетником окажется ребенок, не достигший не то, что 18, а 14 лет?

Ивахненко П.В. - Если касаемо именно ребенка, то здесь ответственность несет его законный представитель. Как вы знаете, по закону, если ребенок, не достигший 14 лет, его высадить за безбилетные проезды из пассажирского транспорта невозможно, закон это запрещает. Ответственность за таких пассажиров несет его законный представитель. В данном случае простым языком его родители. Поэтому при составлении административного протокола, естественно, вызывается его законный представитель и штраф уже накладывается на них. Как мы помним, ребенка высадить невозможно. Если перевозчик это допустил, то уже он привлекается к ответственности за то, что он создал угрозу для малолетнего пассажира.

Горшков П.А. - Помимо сотрудников внутренних дел полиции, кто-то еще может эти штрафы накладывать? Задержать безбилетника, сама процедура. Может быть сам штраф сотрудники внутренних дел, а вообще рейды же проводят не только сотрудники, я так понимаю.

Ивахненко П.В. - Смотрите, как происходит эта процедура. Штраф накладывается административная комиссия. Административная комиссия – это полномочия муниципалитета, то есть города. Это чиновники накладывают штраф. Для составления протокола обязательно нужен представитель органов внутренних дел, потому что при составлении протокола устанавливается личность нарушителя. И для установления этой личности нарушителя требуется именно представитель Министерства внутренних дел.

В составе бригады, которая выходит в рейд, туда выходят представители департамента транспорта, а конкретно отдел муниципального контроля, выходят представители перевозчика, которые ревизоры, и обязательно присутствие представителя внутренних дел. Потому что когда у пассажира с собой документов нет, ну если у пассажира с собой паспорт, что навряд ли, то личность идентифицирована, установлена и так далее. Если у него с собой паспорта нет, требуется установление его личности. А это полномочия только у органов внутренних дел. Это одна сторона медали. Вторая сторона медали. Бывали случаи в наших рейдовых мероприятиях, когда безбилетники устраивали непотребное поведение. В этом случае сотрудники полиции доставляли его в отдел, и уже в отделе составлялся протокол. Основная масса протоколов составляется, конечно, на месте.

Миловзоров Е.В. - Павел Владимирович, до 14 лет на законного представителя, на родителей, а вот с 14 до 18 лет.

Ивахненко П.В. - Уже сам отвечает.

Миловзоров Е.В. - То же самое?

Ивахненко П.В. - Конечно. У нас с 14 лет, можно счет в банке открыть.

Никитенко Р.А. - Только он пустой будет у детей. Платить не сможет.

Ивахненко П.В. - Это уже другой вопрос.

Никитенко Р.А. - Коллеги, вопросы?

Байжанов Е.О. - А вот что делать с пенсионерами? Ну, у них там достаточно часто бывает такая ситуация, когда у них социальная карта кончается, они раз так и дальше поехали. А тут, скажем, зайдет контроль.

Ивахненко П.В. - Это обычная, стандартная дисциплина. Как вы знаете, у нас пенсионер может выбрать количество поездок, конкретные деньги, либо выбрать безлимитные поездки. Это право пенсионера. Когда он выбирает конкретные поездки, он сделал свой выбор. Ну, как говорится, выбор сделан, будь любезен, соблюдай его.

Байжанов Е.О. - У нас рейды, они чаще всего где проводятся? Я в Советском районе ни одного рейда такого не видел.

Ивахненко П.В. - Мы, как правило, проводим эти рейдовые мероприятия на тех рейсах, которые работают по муниципальным контрактам, где выручка с пассажиров поступает в бюджет города. На тех рейсах, где перевозчики ездят бесплатно, ну, я это уже рассказывал много раз, есть бесплатные договоры, есть муниципальные контракты. На тех рейсах, где перевозчики ездят бесплатно, они самостоятельно осуществляют этот контроль. Мы надзорим те деньги, в основном упор делается туда, где поступают в бюджет города.

Никитенко Р.А. - Коллеги, вопросы? Павел Владимирович, спасибо большое. Коллеги, замечания, предложения? Нет. Прошу голосовать по проекту решения в целом:

1. Внести в Совет депутатов города Новосибирска проект решения Совета депутатов города Новосибирска «О законодательной инициативе Совета депутатов города Новосибирска по внесению в Законодательное Собрание Новосибирской области проекта закона Новосибирской области «О внесении изменения в статью 10.1 Закона Новосибирской области «Об административных правонарушениях в Новосибирской области» (далее - проект решения).

2. Внести проект решения на рассмотрение сессии Совета депутатов города Новосибирска.

3. Рекомендовать сессии Совета депутатов города Новосибирска принять проект решения.

Коллеги, кто ЗА?

ГОЛОСОВАЛИ: «за» - 11 (Андропова А.А., Байжанов Е.О., Гончарова Л.В., Ильиных И.С., Кулинич Д.А., Миловзоров Е.В., Никитенко Р.А., Рыбин Л.Ю., Стрельников В.А., Сурнина Ю.С., Червов Д.В.)

Против – «Нет»

Воздержался – «Нет»

Решение принято.

2. СЛУШАЛИ: Боркова В.В. - Проинформировал о завершении работ по ремонту и реконструкции автомобильных дорог и тротуаров, расположенных на территории города Новосибирска.

Уважаемый Роман Александрович, уважаемые депутаты, коллеги, в 2026 году в соответствии с выделенными лимитами финансирования на ремонт и содержание автомобильных дорог предусмотрено 1,9 миллиардов рублей. В рамках утвержденного плана предусмотрены работы на 34 объектах общей протяженности 38 километров. Из них за счет средств городского бюджета в объеме 440 миллионов рублей сформирован план ремонта 7 объектов общей протяженностью 4 километра. Еще 27 объектов общей протяженностью 34 километра ремонтируются за счет средств областного бюджета. На эти цели предусмотрено 1,46 миллиардов рублей. Работу предусматривают ремонт и содержание дорог, в том числе и замену верхних изношенных слоев покрытия. Основная программа дорожного ремонта текущего года выполнена на 99%. Работы завершены на 31 из 34 объектов. Подрядными организациями ликвидированы дефекты и уложен асфальтобетон. На площади 493 тысяч квадратных метров уличной дорожной сети. Кроме непосредственного ремонта покрытия, на объектах выполнена регулировка канализационных люков. В уровень с проезжей частью, а также установлены новые крышки там, где это необходимо. Ремонт проведен во всех районах города с применением технологий, направленных на обеспечение долговечности и надежности дорожного покрытия. В числе отремонтированных 31 улиц представлены в соответствии с презентацией. В настоящее время продолжают работы на дополнительных участках Бердское шоссе, а на улице Заводской и Вертковской к укладке асфальтобетона приступят после завершения работ на тепловых сетях. На всех дорожных объектах для подрядчиков установлены гарантийные обязательства. Таким образом, основной объем дорожного ремонта выполнен, а работы на оставшихся объектах продолжаются. Следующее направление – ремонт тротуаров. В рамках заключенных муниципальных контрактов в этом году запланировано восстановление и ремонт 40 объектов на сумму 162,2 миллиона рублей. На сегодняшний день 35 объектов уже завершены, еще 5 объектов находятся в работе. Таким образом, общая готовность составляет 87,5%. Работы по оставшимся объектам продолжаются в рамках заключенных муниципальных контрактов. Кроме того, отдельно выполняется ремонт тротуаров в рамках исполнения наказов депутатов Совета депутатов города Новосибирска. Утвержденным планом предусмотрено выполнение работ на 52 объектов. По состоянию на 1 сентября 34

объекта завершены, 18 объектов находятся в работе и на стадии подготовки. Общая готовность по данному направлению составляет 65,3%. Если рассматривать оба направления ремонта и восстановления тротуаров вместе, то работы уже завершены на 69 объектов. Еще 23 объекта находятся в работе и на стадии подготовки. При этом по оставшимся объектам, установленным муниципальными контрактами, срок исполнения 25 декабря 26 года. Вместе с тем мы планируем завершить эти работы значительно раньше, до 15 октября текущего года. Отдельное направление работы в текущем году – это приведение остановок общественного транспорта в соответствии с нормативными требованиями. Важно отметить, что в этом году впервые МКУ «УДС» были доведены отдельные лимиты финансирования на эти цели. 88,6 миллионов рублей. Всего запланированы работы на 45 остановочных объектов. На сегодняшний день 33 объекта уже завершены. Еще 4 объекта находятся в работе. По 8 объектам работы пока не начинались на стадии подготовки. Таким образом, выполнено 33 объекта или 73,3 % от общего количества. Работа по оставшимся остановочным объектам продолжается. Еще одно направление – это обустройство искусственных дорожных неровностей. На эти цели из городского бюджета выделено 44,59 миллионов рублей. На сегодняшний день работы выполнены в полном объеме. Всего в рамках заключенного муниципального контракта на территории города обустроено 68 искусственных дорожных неровностей. Таким образом, по данным направления программа выполнена на 100%. И в завершение о работах, выполняемых в рамках трехстороннего соглашения. 29 июня 2026 года заключено соглашение по проведению нормативного состояния участка автомобильных дорог местного значения в границах города. Соглашение заключено между департаментом дорожного и благоустроительного комплекса МКУ «УДС» и Акционерным обществом «Новосибирскавтодор». В рамках соглашения определен перечень автомобильных дорог, на которых необходимо провести ремонт. Всего предусмотрены работы на 20 объектах. По состоянию на 1 сентября работы завершены на 6 объектах, еще на 8 объектах работы ведутся. На оставшихся 6 объектах работы пока не начинались, объекты находятся на стадии готовности. Таким образом, на сегодняшний день работы уже завершены, либо ведутся на 14 из 20 объектов. Также отмечу, что в сентябре департамент планирует приступить к формированию, согласованию и утверждению планов ремонта уличной дорожной сети города на 2027 год. При формировании планов в рамках доведенных лимитов бюджетных ассигнований будут учитываться указы депутатского корпуса, предложения районных администраций и жителей города, а также судебных решений. То есть уже сейчас начинается формирование следующего этапа дорожной ремонтной кампании. Таким образом, по основным направлениям дорожного ремонта работа выполняется в соответствии с утвержденным планом. Основной объем работ текущего года уже выполнен, по оставшимся объектам работа продолжается. Доклад окончен. Спасибо.

Никитенко Р.А. - Спасибо большое, Вячеслав Владимирович. Коллеги, вопросы?

Гончарова Л.В. - Вячеслав Владимирович, а с чем связано, что вот еще на шести объектах к работам не приступали?

Борков В.В. - В зале присутствует заместитель начальника МКУ «УДС». Он детально осведомлен по теме и даст исчерпывающие ответы на все последующие вопросы. Алексей Владимирович, это у нас по школам и поликлиникам.

Двойничников А.В. - Добрый день, коллеги. На шести объектах мы приступаем по плану в сентябре месяце. У нас конституционные школы, поликлиники есть, поэто-

му сейчас к ним приступим. И, соответственно, закончим мы где-то к середине октября. Это планомерно, как планировалось первоначально.

Червов Д.В. - В каком месяце у нас заканчиваются работы по всем предоставленным объектам?

Борков В.В. - Планируется до 15 октября, но, насколько я знаю, по контрактам у нас 25 декабря.

Червов Д.В. - Это же холодно, 25 декабря.

Борков В.В. - Я еще раз повторяюсь, мы планируем закончить до 15 октября.

Червов Д.В. - В декабре мы будем все равно проводить эти работы. Я видел зимой много раз. Это, как бы не совсем уместно.

Никитенко Р.А. - Надеемся, до этого не дойдет.

Борков В.В. - Мы тоже очень надеемся на это.

Рыбин Л.Ю. - Всем добрый день. Вот у меня вопрос такого характера. Ремонт тротуаров по наказам, которые идут. Значит, наказ включен, допустим, там объект, да, улица Солидарности, там левая сторона, нечетная. Вот в этом году пришли, согласовывали, говорят, у нас вот только вот такая сумма, и мы можем сделать 120 метров. Ну 120 метров тротуара на протяжении там полутора километров, это ни о чем. Вот, там дальше идет опять. И женщины с колясками, которые едут, ну здесь благодарят, а дальше пошел этот. У меня один вопрос. Вот то, что в наказе стоит заасфальтировать тротуар по улице, там Магистральной, а сделали 100 метров, теперь, когда ждать? У меня такие опыты по улице Новоуральской, которые десятилетиями идут. Сделали 50 метров, потом в течение пяти лет не могли приступить к дальнейшему, теперь взялись за другой участок, сделали 100 метров и опять остановятся. Вот у меня опасение такое, что это, ну сделали, похлопали, отчитались, а объект не сделан, всего лишь только часть. Будут деньги, будем делать. Вот меня что волнует, понимаете? А этот наказ получается выполнен частично, даже меньше, чем частично. Вот такой вопрос. Вот как можно прокомментировать?

Борков В.В. - Что нужно сделать, чтобы исключить такие опасения?

Рыбин Л.Ю. - Это не только у меня, это у всех депутатов.

Двойничников А.В. - Да, это общие вопросы, которые уже формируются не первый год, и все прекрасно понимаем, что не можем выполнить все наказания, которые даются, когда происходит созыв. Но вы же знаете, да, что бюджет, он у нас единый, вы участвуете в его приемке. И когда встает вопрос о том, что выполнять, судебные решения, либо наказания депутатов, но здесь департамент делает немножко наклон в сторону судебных решений. И в этом году по полтора миллиона было выделено на каждого из депутатов, для того, чтобы можно было что-то сделать по тротуарам. Ну, я думаю, что можно департаменту учесть опыт как бы прошлого года и как-то формировать немного по-другому в зависимости от протяжения тротуаров района, либо там наказания.

Никитенко Р.А. - Я же правильно понял, это как раз тротуар, где нам выделили как депутатам полтора миллиона.

Рыбин Л.Ю. - Полтора миллиона и сделали, я говорю, там сто с небольшим метров, все.

Никитенко Р.А. - Я понимаю, что это лимит вообще 2027 года.

Двойничников А.В. - Все правильно, это лимит 2027 года, который будут у нас оплачены только на будущем.

Рыбин Л.Ю. - То есть, ближайшую пятилетку мы дальше не построим, я так понимаю.

Никитенко Р.А. - Ну, мы надеемся, что в 2027 году уже будет продолжение наказов тротуаров, да?

Борков В.В. - Мы очень на это надеемся.

Никитенко Р.А. - Коллеги, вопросы еще?

Сурнина Ю.С. - На улице Татьяны Снежиной существуют фантомные остановки, которые остались от работы горе подрядчика с прошлого года. Вопрос у меня такой, то есть, какой подход должен быть реализован в отношении этого имущества мэрии, то есть, каким образом, либо чтобы они заработали, либо их демонтировать, либо что-то еще, куда надо двигаться в этом направлении. Спасибо.

Двойничников А.В. - Я думаю, что это нам надо будет совместно с департаментом транспорта каждую из автобусных остановок рассмотреть. В этом году, как уже и говорилось, на 45 автобусных остановках проведены работы, и аналогично нужно продолжать по улице Снежиной. Поэтому, в принципе, дадите перечень тех автобусных остановок, которые вас интересуют, и мы ими позанимаемся, и что-то уже включим в планы 2027 года.

Сурнина Ю.С. - То есть что, вы их демонтируете или что?

Двойничников А.В. - Нет, если есть необходимость в этих автобусных остановках, а это должен подтвердить департамент транспорта, они смотрят направленность, они смотрят количество пассажиропотока, смотрят загруженность автобусов, которые туда ходят, совокупности маршрутные и муниципальные. И если есть необходимость, то они дают нам заявку в департамент для их ремонта. Мы их ремонтируем, ставим знаки, ставим разметку делаем и так далее. И они начинают функционировать. Либо там места их меняем. Если же нет в них необходимости, и это подтверждается какими-то данными, то, конечно, их лучше демонтировать, чтобы они не заполняли, так скажем, нашу дорожную сеть.

Сурнина Ю.С. - Это как бы не секрет никакой, да? Этот вопрос, он тянется с прошлого года. То есть я прошу просто, ну, как-то обозначить подход по его решению. То есть что? Мне надо что-то написать? То есть обратиться ...

Двойничников А.В. - Обратитесь, да. Обратитесь к Иосифу Важаевичу, потому что он объединяет эти два департамента, и он спустит на руководителя, а мы там уже совместно все это сделаем.

Никитенко Р.А. - Коллеги, вопросы?

Байжанов Е.О. - Про наболевшие. В этом году проводился ли гарантийный ремонт по тем участкам, где ранее ремонт проводили компании обанкротившиеся? Ну, допустим, у меня на округе есть участок дороги на Иванова, мы там по весне проводили осмотр, там компания СТС-плюс там когда-то проводила ремонт, собственно говоря. Гарантия как бы все еще действует, конторы нет. Вот в этом случае, в этом году вообще какие-нибудь были прецеденты, когда проводились ремонты на тех участках, где ремонтировал СТС-плюс, и вообще какие перспективы ремонта, ну не знаю, не гарантийного, этого участка? Вообще, что думает по этому поводу мэрия, ну, соответственно, и МКУ «УДС»?

Борков В.В. - По гарантийным обязательствам, да.

Двойничников А.В. - Давайте я тогда, в общем, расскажу нашу концепцию, как мы это видим и как мы это делаем. У нас есть компании, которые не только банкроты, а которые у нас сейчас еще есть участники нашего рынка, и если они не выполняют свои гарантийные обязательства, которые они должны нести, то мы пытаемся воздействовать на подрядчика с помощью судебных решений. В весенний период, как вы

знаете, с вашими же представителями мы делаем объезды, делаем акты, и, если в соответствии с этими актами по установленным нами реальным срокам подрядная организация не выполняет свои гарантийные обязательства, мы обращаемся в суд. Обращаемся мы в суд либо по объемным каким-то вещам, километры, метры и так далее, либо в деньгах. В деньгах мы обращаемся уже к тем организациям, которые еще не банкроты, но собираются банкротиться. Они у нас такие имеются. И если мы понуждаем, и подрядная организация не выполнять эти работы, тогда мы уже начинаем обращаться к банковской гарантии, которая у них находится в банке. Если банковскую гарантию вскрыть, то организация автоматически попадает в черный список и не имеет возможности потом в дальнейшем участвовать в тендерах. И об этом все знают. И, как правило, это двигает подрядную организацию к выполнению этих работ. Что же касается СТС-плюса непосредственно, даже улицы Ивановой, то мы ее в этом году отремонтировали. И ремонтировали мы ее за счет городского бюджета, потому что есть такая необходимость. Красный проспект у нас тоже отремонтирован. Улица Кирова – это тоже СТС-плюса объекты, которые, к сожалению, не могут выполнить. Мы скрыли банковскую гарантию у СТС-плюс, мы обратились к судебным решениям, она сейчас на стадии банкротства. Затраты, которые мы сформировали на ремонт данных дорог, мы теперь предъявляем к СТС-плюсу, для того, чтобы можно было взыскать с помощью тех материальных ресурсов, которые еще есть у них. Вот вкратце.

Байжанов Е.О. - Дико извиняюсь, но конкретно на том участке, в котором я имею как депутат, отношение там ремонт не проводился. Вообще прецеденты в этом году были? То есть я так понял, что надо ждать, когда вы вопрос решите через банковскую гарантию. Вообще в этом году были прецеденты, когда вы ремонтировали дороги компании банкротов?

Двойничников А.В. - Ну да, я называл уже улица Кирова была отремонтирована в этом году Новосибирскавтодором на участке от Бориса Богаткова до Законодательного Собрания. Это как раз участок, который у нас выполнял в свое время СТС-плюс. Это их гарантийный участок, но мы его выполнили в связи с плохим состоянием. И также несколько участков по Красному проспекту, поскольку у нас там было порядка трех подрядных организаций, которых, к сожалению, уже нет сейчас на рынке, они банкротятся, тоже были выполнены на гарантийных их участках.

Андропова А.А. - Вячеслав Владимирович, всем добрый день. Вопрос по обустройству остановок общественного транспорта. Если по МКУ «УДС» понятно, что сроки стараетесь завершить до середины и конца октября, контракт до 25 декабря, по остановкам какой конечный срок реализации обустройства по тем, которые еще не были?

Борков В.А. - На остановке, они в комплексе с МКУ «УДС», МБУ «ГЦОДД», правильно? И сроки у нас также все нормированные. То есть мы, как я и говорил ранее, до 15 октября пытаемся все завершить эти работы. У нас получается не только МКУ «УДС» в этом участвует, у нас участвуют еще и МБУ «ГЦОДД». То есть площадку готовит у нас МКУ «УДС», а само обустройство павильона ставят уже МБУ «ГЦОДД».

Андропова А.А. - Но у них контракт тоже получается до 25 декабря?

Борков В.В. - Об устройстве? Да. Живой пример, буквально вот на ТЭЦ-5 остановку мы обустроили, насколько я знаю. Да, это к примеру, как вот предыдущий депутат, я извиняюсь фамилию не знаю имя отчества, спрашивал, как у нас происходит по остановкам к кому как обращаться. То есть Гуца Роман Александрович, по-моему,

обратился, написал, ведем работу. Если есть от нас все, что возможно, конечно, мы делаем, здесь вопросов никаких. Делаем общее дело.

Двойничников А.В. - Немножко добавлю, у нас автобусные остановки они есть в каждом из муниципальных контрактов. Это и те контракты которые до 31 августа у нас были. По ним работы выполнены, но у нас 8 автобусных остановок, которые еще находятся, так скажем, в стадии проработки. Есть определенные моменты, связанные там с наличием каких-то факторов, мешающих началу производства работ. И если даже мы их заменим в этом году на какие-то другие объекты, то постараемся до мая следующего года и на этих объектах тоже выполнить работу. Тогда уже будут внесены изменения. Это стойки, опоры освещения ГЭТ, например, находятся, которые сейчас будут перенесены. Это взаимосвязь с МБУ «ГЦОДД», которые должны поставить светофоры, а мы уже в дальнейшем должны сделать пешеходный переход и, соответственно, автобусную остановку. Поэтому такие есть у нас еще объекты. Но основные работы до 31.08.2026 выполнены.

Гончарова Л.В. - Можно как-то получить перечень остановок, которые уже отремонтированы и которые в работе, потому что вот вы говорите, письмо напишите, и мы включим, потому что мы письма пишем, пишем, а воз и ныне там. И вот как-то понять, какие есть в плане, есть ли вообще наши улицы, про которые мы пишем уже не первый год, первые остановки. Я могу сейчас озвучить, если есть на это время. Восемь остановок, как бы это несложно.

Никитенко Р.А. - Мы протокольно записали, напишем письмо.

Борков В.В. - Хотите, мы сейчас можем озвучить, можем на запрос ответить.

Никитенко Р.А. - Да, и там все на все вопросы ответят.

Борков В.В. - У нас все в табличном варианте представлено. И если есть время, можем сейчас, если нет, то готовы предоставить информацию, все исчерпывающую, по вашему вопросу.

Сурнина Ю.С. - Можно, раз вернулись к остановкам, я добавлю. Я прошу прощения, может, вы не поняли, о чем речь идет, да? То есть в прошлом году зашел подрядчик, начал проводить работы согласно проекту, который, ну, как бы, мягко говоря, был странный. То есть, например, остановку делали под балконом у человека, да? Он мог с балкона выйти прямо на остановочный павильон. Ну, соответственно жители возмутились и не дали продолжить работу. Вот эти павильоны, которые установили, непонятно согласно какого проекта, я так поняла, потом эти работы отменили, они остались. То есть с ними, просто по ним надо принять решение, то есть что с ними делать. Почему его не приняли в прошлом году, ну я не понимаю. То есть это как бы, ну, некое имущество, за которое было заплачено когда-то. А им, ну, скажем так, не пользуются ни город, ни люди, никто. Просто вот стоит и все. Вот про это была речь. То есть либо их использовать там на обустройство действующей остановки. Либо посмотреть там согласно проекту, что там все-таки должно быть. То есть вот в чем был мой вопрос. То, что эти фантомные остановки существуют, ну, это ни для кого не секрет. То есть эта история была на слуху, просто ее не доделали. То есть ее не доработали. Вот вопрос был в том, просьба уделить этому внимание и доработать этот вопрос. Вот все.

Борков В.В. - Спасибо, я приму к сведению, но для меня странно, что мой предшественник в этом зале присутствует, если идет речь по прошлому году, и вы, и тем более он на вашем участке, вы, наверное, должны быть осведомлены по этому вопросу или задать этот были вопрос, и должны были быть в курсе и в теме этого вопроса.

Сурнина Ю.С. - Мы работали через МБУ «ГЦОДД».

Борков В.В. - Если с прошлого года, тем более вы говорите, идет речь. А вы мне сейчас задаете, ну, наверное, не совсем корректно. Спасибо.

Двойничников В.В. - Скажите, это все по ул. Т. Снежиной, я прошу прощения. Я записал себе, давайте мы разберемся с этим.

Борков В.В. - Я сказал, что мы разберемся, я приму к сведению.

Никитенко Р.А. - Спасибо. Дмитрий Александрович, пожалуйста.

Косенко Д.А. - Вячеслав Владимирович, скажите, пожалуйста, вот мы ваши планы поняли, приняли их 15 октября, слышали про объемы выполненных работ. Вот еще раз, в отношении тех объектов, где работы не начаты или еще не завершены, есть ли там угроза срыва в ваших планах по какому-либо объекту? Я вот проиллюстрирую, да, свой вопрос. Вы сказали, что у вас по ремонту дорог 31 объект, выполненный из 34, а по трем оставшимся, получается, там у вас проблемы с коммуникациями, с ООО «НТСК», скорее всего, да?

Борков В.В. - Да, там два.

Косенко Д.А. - Вы ждете завершение их работ. Просто у нас ООО «НТСК» к срокам не так трепетно относятся, как вот нам бы хотелось, к сожалению. Есть ли аналогичные проблемы по другим объектам, где не все зависит от муниципалитета и подрядчиков муниципалитета? И как вы эти проблемы планируете решать?

Борков В.В. - Я не могу со стопроцентной готовностью вам сказать и обещать это, но все, что от меня лично зависящее, как заместителя начальника департамента, я руку держу на пульсе, и все, что необходимо для того, чтобы завершить эти работы по вашему вопросу, все они, очень надеюсь, будут исполнены.

Косенко Д.А. - А вот ООО «НТСК» когда планируется?

Борков В.В. - Каждую неделю проводим мониторинг, докладывают подведомственные организации по всем тем перечисленным вопросам, которые я докладывал.

Косенко Д.А. - То есть угроз срыва, если я правильно понимаю, нет?

Борков В.В. - На данный момент угроз срыва нет.

Косенко Д.А. - Спасибо.

Байжанов Е.О. - Извините, я все-таки вернусь к вопросу. Про улицу Кирова я понял. А с улицы Иванова можно какую-нибудь дату назвать, примерного ремонта? Потому что мои избиратели живут не на Кирове, а на улице Иванова. Хотелось бы им какую-то ясность обозначить по ремонту конкретного участка улицы, где работы проводил когда-то СТСплюс.

Двойничников А.В. - Вы можете потом точный участок улицы Ивановой дать? И мы тогда ответим. Там сделайте запрос и скажем тогда по Иванова. Потому что мы в этом году уже делали там ремонт, но я так понял, что это не у вас. Запрос делайте, ответим.

Байжнов Е.О. - Спасибо.

Никитенко Р.А. - Алексей Владимирович, скажите, мы же можем, надеяться, что все-таки когда при формировании планов на 2027 год, мы вот такие вот моменты, как вот где банкротом является подрядчик, да, мы понимаем, что это очень долгая песня в планах по суду. Можно же надеяться, что вы будете учитывать тоже в планах этих дорог, так улицы Иванова, там еще определенные, там, в Кировском районе, Сибиряков-Гвардейцев. То есть можно будет, да, надеяться?

Двойничников А.В. - Я думаю, что мы в этом году попробуем совместно все-таки формировать планы, как планировалось в том году сделать, и привлечь всех де-

путатов для того, чтобы они какое-то свое мнение высказывали и какие-то объекты включать уже по их основе.

Никитенко Р.А. - А план формируется у вас, наверное, январь месяц, да?

Двойничников А.В. - Да, значит, конец года и начало уже он у нас должен утверждаться. Поэтому в конце года, я думаю, будем уже это делать.

Никитенко Р.А. - Коллеги, вопросы еще?

Андропова А.А. - Вячеслав Владимирович, а сколько остановок, в принципе, планируется к установке в 2026 году?

Борков В.В. - Сколько планируется остановок в 2026 году?

Андропова А.А. - Ну, да.

Борков В.В. - Я же вроде докладывал, 50. Алексей Владимирович?

Двойничников А.В. - 45 остановок.

Никитенко Р.А. - Коллеги, вопросы? Да. Выступление? Принимается.

ВЫСТУПЛЕНИЕ:

Кулинич Д.А. - Коллеги, добрый день. Действительно, к департаменту транспорта много вопросов и по дорогам, и так далее. Но я хотел бы обратить внимание, что дорожного благоустройства, прошу прощения, много положительных результатов мы видим в этом году. В том числе в плане дорожной разметки. Мы видим, что город, выполняет, город делает. И на это внимание обратили областные депутаты в рамках партийного проекта «Безопасные дороги». Ну и, соответственно, те объемы, которые выполнялись в этом году, они действительно были немаленькие. Надеемся, что они все-таки будут вовремя и в срок завершены. Спасибо.

Никитенко Р.А. - Коллеги, администрации районов, не стесняйтесь. Есть что сказать, спросить? Я поддерживаю Дениса Александровича. Вы правильно сказали. Выражаем вам огромную благодарность за работу. Сам лично выезжал, мы смотрели. И те объекты, которые действительно готовы были законтрактованы, они выполнены раньше. Вот, это видно на лицо. Вячеслав Владимирович, спасибо большое за доклад.

Коллеги, предлагаю проект решения:

1. Информацию принять к сведению.

2. Рекомендовать департаменту дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска при формировании плана работ по ремонту и реконструкции автомобильных дорог и тротуаров на 2027 год организовать совместную работу с администрациями районов города Новосибирска и депутатами Совета депутатов города Новосибирска, а также учесть наказания избирателей.

Никитенко Р.А. - Коллеги, замечания, предложения? Нет. Прошу голосовать по проекту решения в целом:

1. Информацию принять к сведению.

2. Рекомендовать департаменту дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска при формировании плана работ по ремонту и реконструкции автомобильных дорог и тротуаров на 2027 год организовать совместную работу с администрациями районов города Новосибирска и депутатами Совета депутатов города Новосибирска, а также учесть наказания избирателей.

Коллеги, кто ЗА?

ГОЛОСОВАЛИ: «за» - единогласно 11 (Андропова А.А., Байжанов Е.О., Гончарова Л.В., Ильиных И.С., Кулинич Д.А., Миловзоров Е.В., Никитенко Р.А., Рыбин Л.Ю., Стрельников В.А., Сурнина Ю.С., Червов Д.В.)

Против – «0»

Воздержался – «0»

РЕШИЛИ: проект решения принять в целом.

Решение принято единогласно.

Ушла Ильиных И.С.

Никитенко Р.А. Третий вопрос. О предложениях постоянной комиссии Совета депутатов города Новосибирска по городскому хозяйству по поручениям Совета депутатов города Новосибирска в проект годового плана деятельности контрольно-счетной палаты города Новосибирска на 2027 год

3. СЛУШАЛИ: Никитенко Р.А. – Проинформировал о предложениях постоянной комиссии Совета депутатов города Новосибирска по городскому хозяйству по поручениям Совета депутатов города Новосибирска в проект годового плана деятельности контрольно-счетной палаты города Новосибирска на 2027 год

Никитенко Р.А. - Всем членам комиссии было направлено письмо о направлении предложений. Предложений не поступало. У меня вопрос, есть ли от контрольно-счетной палаты предложения? Нет. Есть предложение, что-то добавить? Нет. Тогда коллеге предлагаю проголосовать за проект решения в целом:

1. Согласиться с предложениями (приложение).

2. Направить предложения и копию настоящего решения председателю Совета депутатов города Новосибирска.

Кто за? Против? Воздержались?

ГОЛОСОВАЛИ: «за» - 10 (Андропова А.А., Байжанов Е.О., Гончарова Л.В., Кулинич Д.А., Миловзоров Е.В., Никитенко Р.А., Рыбин Л.Ю., Стрельников В.А., Сурнина Ю.С., Червов Д.В.)

Против – «0»

Воздержался – «0»

РЕШИЛИ: проект решения принять в целом.

4. СЛУШАЛИ: Никитенко Р.А. – Проинформировал о плане работы постоянной комиссии Совета депутатов города Новосибирска по городскому хозяйству на IV квартал 2026 года

Никитенко Р.А. – Предложения, дополнения еще будут. Нет. Тогда голосуем за проект решения в целом:

Утвердить план работы постоянной комиссии Совета депутатов города Новосибирска по городскому хозяйству на IV квартал 2026 года (приложение 1).

За? Против? Воздержались?

ГОЛОСОВАЛИ: «за» - 10 – (Андропова А.А., Байжанов Е.О., Гончарова Л.В., Кулинич Д.А., Миловзоров Е.В., Никитенко Р.А., Рыбин Л.Ю., Стрельников В.А., Сурнина Ю.С., Червов Д.В.)

Против – «0»

Воздержался – «0»

РЕШИЛИ: проект решения принять в целом.

Единогласно.

Председательствующий

Р.А. Никитенко

Секретарь

С.В. Платоненкова