



СОВЕТ ДЕПУТАТОВ  
ГОРОДА НОВОСИБИРСКА

## ОТЧЕТ О РАБОТЕ В 2023 ГОДУ

### ЕВГЕНИЙ ЛЕБЕДЕВ: БЫТЬ ХОЗЯЙСТВЕННИКОМ, А НЕ ПОЛИТИКОМ

Депутат горсовета рассказал, что думает об отставке мэра, чего ожидает от нового ситуационного менеджера, какими видит пути решения основных городских проблем и как новосибирцы могут сделать свой город лучше.

— Вам и вашим коллегам по Совету депутатов города Новосибирска вскоре предстоит выбрать нового мэра города. 15 марта был завершён прием заявок претендентов. Конкурсная комиссия должна представить на выбор горсовета не менее двух кандидатов. По каким критериям вы будете делать свой выбор?

— Хочу начать с того, что город сейчас оказался в крайне тяжелой ситуации. Требования об отставке Локтя в связи с тем, что он очевидно не справляется со своими обязанностями, за последние годы стали дежурным местом. Однако этот мэр коммунистов и лучший друг популистов упорно держался за свое кресло, пока внезапно за полгода до окончания своих полномочий не решил написать заявление по собственному. В своем обращении по этому случаю Локоть лицемерно заявляет, что срок увольнения выбран не случайно, мол, завершили год, наметили планы на следующий, новому руководству будет удобно начинать свою деятельность. По факту: в городе бардак, хозяйственные процессы за 10 лет присутствия Локтя в мэрии разлажены, дороги сошли вместе со снегом, транспортная сеть близка к коллапсу, денег нет. Плюс недавно прошли громкие задержания трёх высокопоставленных чиновников, один из которых — руководитель департамента транспорта мэрии Новосибирска Васильев — был лично приглашен бывшим мэром Локтем на эту должность в 2021 году. Задержан и директор МУП «Спецавтохозяйство» Андрей Зыков. И вот в этом бардаке депутатам нужно согласовать кандидатуру нового управленца. Понятно, что выбирать будет большинство, которое в горсовете сейчас представлено «Единой Россией». Мое мнение может совпасть или не совпасть с мнением большинства, но я в любом случае буду опираться на наличие у кандидата опыта реаль-



На сессии Совета депутатов города Новосибирска

ной работы с городским хозяйством. Еще раз подчеркну: новый человек должен быть хозяйственником, а не политиком. И опыт управления у него должен быть практический, а не политический. Нам 10 лет красиво говорили про светлое будущее, пора бы уже мэрии ради него и поработать.

— Начало 2024 года в Новосибирске ознаменовалось многочисленными коммунальными авариями на теплосетях и введением губернатором НСО режима ЧС в Новосибирске. Как вы оцениваете такое развитие событий и каковой видите дальнейшую перспективу коммунальной сферы города?

— Введение ЧС было совершено оправданно. Тепловые сети Новосибирска находятся в очень плохом состоянии, износ доходит до 90%, а бюджеты на их ремонт смешные. Причем ни разу не видел такого, чтоб замена теплопроводов шла профилактически. Меняют там, где уже рвануло. При таком подходе очевидно, что трубы так и продолжат рваться. В прошлом году, в ноябре, в нашем Дзержинском районе без тепла остались около 14 000 человек,

пять детских садов, три поликлиники и больница. После этого бюджет на ремонт теплосетей на 2023 год был увеличен вдвое по сравнению с 2022 годом. Но это не помогло, в январе рвануло в Ленинском районе — причем дважды за неделю. 13 школ закрыли, под 300 многоквартирных домов и больницы остались без тепла и воды. Вся вода лилась по улицам. Латать аварийные трубы — не выход, нагрузка на теплосети растет быстрее, чем объемы ремонта. Новостройки подключают к общим — крайне изношенным — сетям. Нужны серьезные вложения, причем сразу, нельзя растягивать на годы, латать уже нечего, нужно все менять на новое, причем с заделом на новостройки. Где брать на это деньги — серьезный вопрос, который нужно решать, не успокаиваясь тем, что в прошлом году на ремонт дали больше, чем в позапрошлом.

— Ряд ваших коллег по Совету депутатов утверждают, что решение проблем благоустройства, уборки снега, мусора, борьбы с грязью и пылью кроется не в недостаточности финансирования, а в неэффективности структуры управления мэрии городским хозяйством. Согласны ли вы с этим?

— Неэффективность управления безусловная черта городской администрации, во главе которой 10 лет стоял человек, у которого из безусловных талантов — только умение пускать пыль в глаза. Однако при текущем уровне проблем одной структуры, даже самой эффективной, не хватит для наведения порядка. Нужны деньги. Городу остро не хватает техники для уборки снега. Сейчас дефицит составляет минус 600 единиц. Причем по результатам работы Локтя, дефицит этот только увеличился на 100 единиц. Грубо говоря, до Локтя не хватало 500 единиц техники, а сейчас по итогам его деятельности за 10 лет не хватает 600. Нужно покупать, а денег нет. Не хватает денег и на вывоз снега из города, сугробы сваливаются на обочины порой даже в центре, про районы и говорить нечего. Нет денег на оплату труда людей, которые убирали бы дороги вручную. Скоро опять полетит пыль.



ЕВГЕНИЙ ЛЕБЕДЕВ  
ОКРУГ № 2

#### ЛИЧНОЕ ДЕЛО

#### ЛЕБЕДЕВ ЕВГЕНИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ

Родился 9 ноября 1978 года.

В 1995 году после окончания школы поступил в Томское высшее военное командное училище связи.

В 2000 году поступил на юридический факультет Новосибирского гуманитарного института.

В 2007 году в Новосибирском государственном университете экономики и управления (НГУЭУ) прошёл курсы повышения квалификации по специальности «оценка стоимости предприятия (бизнеса)».

В 2008 году приглашён юрисконсультантом в Общественный фонд защиты прав и инвесторов.

В 2011 году приглашён на должность исполнительного директора ООО «ЭкоГрупп».

С 2011-го по 2021-й — помощник депутата Государственной Думы ФС РФ.

В 2013 году закончил Российскую академию народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации (РАНХиГС) по специальности «государственное и муниципальное управление».

С 2015 года и по настоящее время — депутат Совета депутатов г. Новосибирска.

С 2021 года — заместитель председателя Совета депутатов.

Женат, воспитывает двух дочерей.



Еженедельный личный приём

**ФОТООТЧЕТ**



Ежедневная уборка снега в Дзержинском районе



Ремонт пола в группе детского сада № 163



Ремонт тротуара по ул. Авиастроителей



Доставка песка в сквер им. М. И. Калинина



Установлено 15 новых окон в библиотеке им. В.П. Чкалова



Приобретение звукового оборудования для актового зала школы № 169



Ремонт медицинского кабинета, детский сад № 381



Ремонт в асфальте ул. Писарева



Организация экскурсий учащихся школ



Ремонт дорог частного сектора



Награждение победителей конкурса молодых специалистов



Обустройство автогородка в центре «Олеся»



Проведение уличных мероприятий для жителей



Поздравление с Днём медика, ДГКБ № 6



Снос деревьев на муниципальной территории, ул. Д. Давыдова, 7



Кандидат на выборах губернатора



Дополнение элементами детской площадки, ул. 25 лет Октября, 8



Снос деревьев, ул. Авиастроителей, 4



5-летие оркестра «Sib-brass»



Ремонт помещения библиотеки им. В. П. Чкалова



Замена асфальта, детский сад № 163



Асфальтирование дорожки, ул. Трикотажная, 54



Приобретение материалов для обновления спортивной площадки, ТОС «Золотая горка»



Кронирование деревьев, ул. Д. Давыдова, 26, 2в



Пополнение новыми книгами библиотек Дзержинского района



Кронирование деревьев, ул. Авиастроителей, 3



Закрытие закусочной на остановке «Гостиница «Северная»



Обустройство уличного освещения у моста, ул. Д. Давыдова, 7

ФОТООТЧЕТ



Приобретение музыкальных инструментов для детской музыкальной школы № 3



Ремонт кабинета логопеда, детский сад № 381



Приобретение запасных частей для техники МКУ «Дзержинка»



Кронирование деревьев, ул. Авиастроителей, 1/7



Приобретение волейбольной сетки для школы № 36



Поздравление коллектива детского сада № 430



Ремонт автомобиля МКУ «Дзержинка»



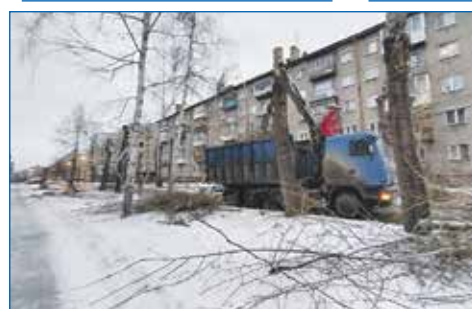
Поддержка Сибирской школы бокса, детско-юношеского центра «Старт»



Устранение подтопления поликлиники, ул. Гоголя, 225/1



Подведение ХВС в ДМШ № 3



Кронирование деревьев, ул. Театральная



Ремонт крыши ДДК им. М. И. Калинина



Поздравление коллектива детского сада № 395



Подведение итогов работы трудовых отрядов Дзержинского района



Вывоз снега, детский сад № 381



Ремонт моста через р. Каменка



Велопарковка, пр. Дзержинского, 81



Приобретение системного блока в ДМШ № 3



Приобретение запасных частей для техники МКУ «Дзержинка»



Приобретение картофелечистки, детский сад № 493



Ремонт внутриквартальной дороги домов на ул. Трикотажная



Организация досуга учащихся школ



Приобретение деталей для КЮТ, молодежный центр «Звёздный»



Ремонт правой полосы Горбатого моста



Поддержка молодых многодетных семей



Приобретение светового оборудования для школы № 169



Приобретение кипятильника, детский сад № 493



Теннисный стол, ТОС «Коминтерна»



Участие в СВО (волонтёр)

**ЕВГЕНИЙ ЛЕБЕДЕВ: БЫТЬ ХОЗЯЙСТВЕННИКОМ, А НЕ ПОЛИТИКОМ****Встреча с жителями частного сектора****22 июня - День памяти и скорби****НАЧАЛО НА СТР. 1**

Я в свое время предлагал схему: депутаты могли бы выделить деньги из средств своих фондов для реализации обращений граждан, мэрия бы удвоила и область вложила — можно было бы собрать под миллиард рублей. Но депутаты меня не поддержали: сказали, что хотят деньги из средств своих фондов для реализации обращений граждан тратить на свои округа, а за порядком в городе должна следить мэрия. А у мэрии денег нет. Новый сити-менеджер будет работать с тем бюджетом, который есть. Какой бюджет будет на 2025 год, мы узнаем только в декабре 2024-го. То есть летом будем опять дышать пылью и как минимум ползими — скакать через сугробы.

— **Вы неоднократно поднимали вопросы увеличения и обновления общественного транспорта. На конец 2023 года в Новосибирске было 1116 единиц муниципального общественного транспорта. В 2024 году в город должны поступить 149 новых троллейбусов с увеличенным автономным ходом. Насколько это улучшит транспортное обеспечение горожан?**

— Новосибирск называют научной столицей России. Возможно, в плане науки мы действительно Москву догнали, а вот в чем обогнали — так это в пробках. Просто бьем любые мировые рекорды. Дороги плохие, содержание их просто отвратительное, особенно зимой, транспортная сеть непродуманная. Если будут построены новые станции метро и сдан в эксплуатацию новый мост, это, безусловно, разгрузит транспортную сеть, но принципиально вопрос не решит. Проблема в том, что у нас все очень печально с градостроительной политикой. Новые кварталы строятся без учета того, как жители будут добираться до работы. Ну и сам общественный транспорт, как вы верно заметили, одна сплошная проблема. Состав изношен, часто ломается. В прошлом году жители нескольких микрорайонов жаловались на невозможность в выходные и праздники выбраться в центр и на то, что в будние дни автобус приходится ждать чуть ли не по часу. При том, что сибирской зимой даже лишние 10 минут на улице стоят не стоит. Кстати, час ждать автобус, а потом два стоять в пробке — это для многих микрорайонов норма. Новый транспорт принципиально этот вопрос не решит. Нужно пересматривать логистику, то есть плотно заниматься градостроительной политикой.

— **В 2023 году вы провели 3 месяца в командировке в зону СВО, где своими глазами увидели, насколько нужна и актуальна для наших воинов оказываемая им поддержка своих земляков. Как организована эта поддержка на вашем округе, в Дзержинском районе?**

— В Новосибирске очень активно поддерживают наших ребят в зоне СВО, также регулярно и частные лица, и организации собирают гуманитарную помощь для пострадавших жителей Донбасса и Луганска. Часто неравнодушные граждане обращаются и ко мне с вопросами о передаче посылок в зону СВО. Я взаимо-

действую с фондом «К Победе вместе», который создан при поддержке депутата Госдумы Дмитрия Савельева. Помогаю жителям Дзержинского района собрать посылки для солдат, информирую о целевых сборах по запросу наших там, всегда готов помочь доставить гуманитарные грузы до Фонда. Там все сортируется, упаковывается — и каждую неделю очередная фура едет в зону СВО.

— **Выполнение каких наказов в 2023 году вы можете отметить как особо значимые?**

— Что такое наказы избирателей? Это обычно какие-то глобальные вещи, которые волнуют многих жителей округа и которые собираются кандидатом в депутаты во время его избирательной кампании. То есть в горсовет или заксобрание депутат приходит с неким списком вопросов, решение которых он теперь в течение пяти лет — свой срок в избираемых органах власти — должен лоббировать в интересах своих избирателей. У нас в области — и наш регион в этом деле один из немногих — такое лоббирование даже закреплено на законодательном уровне. Так как проблемы глобальные — например, ремонт или строительство дорог, школ, поликлиник, то и реализация наказов предполагается обычно через включение их в региональные и федеральные программы для выделения соответствующего финансирования. Но наказы, повторюсь, собираются один раз в 5 лет перед выборами, а после выборов все эти пять лет каждую пятницу избиратели приходят ко мне как своему депутату на личный прием с самыми разными вопросами. Приходят представители организаций, расположенных на округе, — от ТСЖ и клубов до школ и библиотек. И я считаю, что именно решением таких вопросов и должен быть силен депутат. Каждый депутат сможет сидеть и ждать, когда профильные департаменты выполнят переданный наказ, но не каждый сможет работать экспромтом, с учетом реалий сегодняшнего дня. Но без ежедневной работы на округе депутат, на мой взгляд, не может оправдать ожидания своих избирателей.

**90-летие Городской клинической больницы № 2****Поддержка молодых многодетных семей**

— **На реализацию каких планов развития округа вы рассчитываете в период до завершения сроков работы в нынешнем составе Совета депутатов города Новосибирска?**

— Наконец-то в этом году будет введено в эксплуатацию заново отстроенное здание школы № 57. Было приложено огромное количество усилий, чтобы старое здание признали аварийным, снесли и выделили деньги на строительство нового. Это была крайне изматывающая марафонская дистанция, и вот уже стал виден финиш. А к 2025 году должны провести капитальный ремонт еще и в школах № 111 и 36, их уже для этого закрыли. Огромную роль во всем этом сыграли активные граждане, которые не прекращали обращаться

во все инстанции, чтобы вопрос в очередной раз не отложили в долгий ящик. И я надеюсь, что благодаря активным жителям Дзержинки нам удастся решить еще одну давнишнюю проблему — довести до ума сквер имени Калинина, благоустроить его в нормальное место для отдыха, которого району действительно не хватает. В этом году с 15 марта по 30 апреля идет голосование за ремонт одного из девяти городских объектов. Отремонтируют тот, который больше наберет голосов. Я искренне надеюсь, что это будет наш сквер. Призываю жителей Дзержинского района активной голосовать за его ремонт. Здесь все напрямую зависит именно от вас. Проголосовать за сквер им. Калинина можно на сайте gorodsreda54.ru.

**С председателем облизбиркома Ольгой Благо: получение удостоверения кандидата в губернаторы НСО****ПРИЁМНАЯ ДЕПУТАТА Е.В. ЛЕБЕДЕВА**

**находится по адресу:  
г. Новосибирск,  
ул. Авиастроителей, д. 7.**

**Приём граждан:** ежедневно, кроме выходных и праздничных дней, 10:00–18:00.

**Контактные телефоны приёмной:**

**8 913 773 53 78,  
8 913 744 34 46.**

**Электронная почта:  
okrug2dz@yandex.ru**



Более подробно с деятельностью депутата Е.В. Лебедева можно ознакомиться в официальной группе «Наша Дзержинка» в соцсетях:

**ВКонтакте****Одноклассники****Telegram**